



ようこそ横浜港へ

WELCOME TO YOKOHAMA



写真／森直実氏



大桟橋・山下埠頭・大黒埠頭を訪れた
大型客船たち



ようこそ大桟橋へ!!



'19.3.12

コロンバス —COLUMBUS—

★初入港

【総トン数】 63,000 t

【全長】 240 m

【乗客定員】 1,400 人

【船籍など】 バハマ

◆印象／飛鳥Ⅱより大きな船はほんとに大きい。
船尾の船名の下に NASSAU の文字が見えた。





ようこそ大桟橋へ!!



‘19.3.12
にっぽん丸
—NIPPON MARU—

【総トン数】 22,000 t

【全長】 166 m

【乗客定員】 398 人

【船籍など】 商船三井

◆印象／もやいのネズミ防止板がなぜか目立っていた。
飲酒操縦で岸壁にぶつけた船長はどうなったのだろうか。





ようこそ大桟橋へ!!



‘19.3.18

ダイヤモンド プリンセス — DIAMOND PRINCESS

【総トン数】 110,000 t

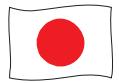
【全長】 290 m

【乗客定員】 2,700 人

【船籍など】 イギリス

◆印象／レストラン & CANDIA あたりから見える姿は8階建ての白いビルだった。
一番高い部分にジェット機のエンジンのような筒が見える。これが煙突？





‘19.3.20
飛鳥Ⅱ
— ASUKA II

【総トン数】 50,000 t

【全長】 240 m

【乗客定員】 870 人

【船籍など】 郵船クルーズ

◆印象／後ろ姿が優美な客船だ。はためく船旗が海の青に映える。
ファンネルがむき出しになっているのが気になるのは私だけか。





ようこそ大桟橋へ!!



'19.3.23

アルバトロス —ALBATROS—

★初入港

【総トン数】 28,000t

【全長】 200m

【乗客定員】 820人

【船籍など】 バハマ

◆印象／直前の寄港地はウラジオストクだという。船尾には NASSAU の文字が見える。窓際のレストランには白いクロスがかかったテーブルが 20 以上並ぶ。





ようこそ大桟橋へ!!



‘19.3.31
ウエステルダム
—WESTERDAM

【総トン数】 82,000 t

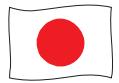
【全長】 280 m

【乗客定員】 1,900 人

【船籍など】 オランダ

◆印象／ヨーロッパ風のシックな客船。2本の煙突が特徴的。トリコロール
国旗の上が赤はオランダだと聞こえた。船尾に ROTTERDAM の文字。





ようこそ大桟橋へ!!



‘19.4.7
はしふいいくびいなす
—PACIFIC VENUS

【総トン数】 26,000 t

【全長】 180 m

【乗客定員】 460 人

【船籍など】 日本クルーズ

◆印象／白が目立つ優美な中型客船。ファンネルに描かれたマークの意味が知りたい。母港は大阪だと書かれている。





ようこそ大桟橋へ!!



‘19.4.10
サン・プリンセス
—SUN PRINCESS

【総トン数】 77,000 t

【全長】 260 m

【乗客定員】 2,000 人

【船籍など】 バミューダ

◆印象／JTB ご用達の世界一周客船らしく船デッキにも大桟橋室内にも大勢の日本人送迎客がいた。JTB 関係者が旗を配っていた。母港は英領バミューダ首都ハミルトン。



大桟橋入口の公園でホッと一息——

開港広場

2019年4月7日



日本最初のプロテスタント教会
“横浜海岸教会”



電話交換創始之地
明治23年/紀元2600年

—水先案内人の腕の見せどころ

接岸と離岸



あさ 6:00 すぎに巨体を現す。



タグボートが取り付き、出発に備えて船体を 180° 回転させる。ロープはしっかり張られている。



船体は自力で後進する。じつにゆっくり、歩く速度くらいだ。タグはロープをたるませて見張っている。



手投げされた予備のもやいを受け取り、クルマ (Line Handling 車) のフックに引っ掛けて本もやいをいっさに引き上げる。6:40、ほぼ終了。

見送り時に無料配布された
黄色いハンカチ

Osambashi Jack



船体は見送りの人たちの先をベイブリッジ方向に向かう。2隻のタグはまだ付き沿うように並走している。タグボートの怪力には驚いてしまう。



客船が自力で進み始める。タグのロープはもうたるんでいるが切り離されてはいない。



タグが巨体を引き寄せ始めると岸壁からゆっくりと離れる。見えないが、船首に配置されたもう一隻のタグが同じ作業を行う。サイドスラスター (横向きスクリュー) が岸壁方向に海水を吹き付けている。



タグボートが取り付き、作業員がもやいを外す。もやはいったんたるませてから、外される。すぐにスルスルと船体に引き込まれていった。

ようこそ大桟橋へ!!



'19.4.12

セレブリティ・ミレニアム —CELEBRITY MILLENNIUM—



【総トン数】 90,000t

【全長】 290m

【乗客定員】 2,100人

【船籍など】 マルタ

◆印象／地中海からの客船。煙突のXマークも、船尾のクリフカットもユニークだ。船尾に「マルタ騎士団」の旗が翻る。母港がマルタ首都のVALLETTA。





‘19.4.16
スター・レジェンド
—STAR LEGEND

【総トン数】 9,900 t

【全長】 130 m

【乗客定員】 210 人

【船籍など】 バハマ

◆印象／決して小さくない船体。12,000t級の氷川丸がいかに大きかったか！
ファンネルマークのWが気になる。船尾にはNASSAUと書かれている。





‘19.4.19
クイーン・エリザベス
—QUEEN ELIZABETH

【総トン数】 90,000 t

【全長】 290 m

【乗客定員】 2,000 人

【船籍など】 バミューダ

◆印象／初めて見た QE II。なんと黒袴をはいた明治の女性風。氷川丸の母みたいだ。船籍がバミューダにも驚く。ペイブリッジをくぐれないという水面高が知りたい。





ようこそ大黒埠頭へ!!



‘19.5.24
MSCスプレンディダ
—MSC SPLENDIDA

【総トン数】 130,000 t

【全長】 333 m

【乗客定員】 3,200 人

【船籍など】 パナマ

◆印象／じつに白が映える客船だ。煙突は小さな筒が10本ほど斜め上に突き出している。
最上階のUFOの円盤のような展望室からはどんな海が見えるのだろうか。



‘19.6.2

横浜開港祭

「護衛艦ゆうぎり」 大桟橋接岸



【基準排水量】3,500 t
【全長】137 m
【出力】54,000 PS
【最大速力】30 kt
【乗員】220 名



‘19年7月10日現在